

# 「都市與計劃」特刊徵稿

本期刊榮獲科技部人文社會科學研究中心：「臺灣人文及社會科學期刊評比暨核心期刊」收錄為 TSSCI 期刊，並在 2019 年的區域研究及地理學門期刊評比結果中，列為第一級期刊。本刊文章全文可在華藝線上圖書館、凌網科技、思博網及遠流智慧藏下載，研究成果能見度高。

**特刊主題：大眾運輸導向發展的成就與挑戰**

**特約主編：林楨家教授／國立臺灣大學地理環境資源學系**

**李家農教授／中國文化大學土地資源學系**

## 一、緣起與目的

近年來全球都市化現象攀升，使經濟、社會活動與空間分佈產生重大變化，根據聯合國經濟暨社會事務部最新「全球都市化展望」報告指出，目前全球超過 55% 的人口，相當於約 42 億人居住在都市地區，而至 2050 年全球總人口將增長到 93.06 億，且將近七成人口居住在城市中。人們在不斷提升生活品質的過程中卻也衍生出各項都市發展議題，如汽車快速移動的便利性，助長了郊區化的現象，使都市朝向郊區蔓延，呈現線狀、放射狀及蛙躍式的發展型態，不僅衍生住業失調、運輸成本的增加、公共設施資源的浪費與公共支出的負擔日漸加劇，更也造成生活與自然環境遭受污染。

以美國為例，聯邦政府在上個世紀之運輸政策以公路建設為主軸，形成以私人運具為導向的都市發展型態，嚴重影響到環境資源的永續利用。緣此，在 1990 年代逐漸形成「大眾運輸導向發展(Transit-Oriented Development, TOD)」理念；建築師暨都市規劃師 Peter Calthorpe，於 1991 年為 San Diego 市提出 *Transit-Oriented Development Design Guidelines*，並於 1993 年出版 *The Next American Metropolis: Ecology, Community, and the American Dream* 專書，被認為是 TOD 的重要起始文獻。TOD 泛指以大眾運輸系統為核心的空間發展策略、規劃、設計與體制，雖然許多國家傳統上已有這樣的都市發展理念，但有系統地形成理論脈絡並廣泛地受到全球注意，則始自 1990 年初期，發展至今，已成為世界各城市普遍採用的都市發展模式。

臺灣地狹人稠的發展條件同樣深受都市化影響，自 1990 年代開始建置捷運系統後，大眾運輸系統逐漸成為運輸政策與規劃的重點之一，並成為民眾的重要運輸工具。台北捷運由 1996 年起的單日平均運量僅約 4 萬人次，歷經 24 年成長至今單日平均運量已突破 210 萬人次。臺灣在 TOD 的學術研究與實務經驗已累

積相當成果，除了回應這個主題的全球發展潮流外，也逐步建立在地的學術論述與實現機制，值得學術與實務社群分享。另一方面，隨著人文與自然環境變遷，以及發展經驗累積，關於 TOD 的論述與實現，也出現轉向與批判，形成前瞻及創新的探索機會。因此，本特刊的出版目的在於紀錄時新的 TOD 研究成果，包括理論、經驗、實際或規範性質的回顧、批判、驗證或探索研究，量性或質性取徑的作品都被歡迎。

## 二、 特刊主題內容

本特刊歡迎 TOD 相關領域研究者惠賜稿件，尤其是經由嚴謹分析過程並產生創新學術貢獻的研究論文，論文主題以 TOD 為主軸包括(但不限於)如下：

- (一) TOD 理論與實現之回顧與批判
- (二) TOD 策略、規劃、設計與體制之理論、內容與方法
- (三) TOD 對環境、經濟、社會與行為的影響
- (四) TOD-ness 之評估與影響因素
- (五) 其他 TOD 新思維之議題

## 三、 來稿須知

- (一) 徵稿截止日期：**2020 年 07 月 31 日**。
- (二) 本刊不收取投稿費用，相關詳細事項請見本刊**撰稿須知** ( [https://docs.google.com/document/d/1AqEtzoGVGZcDG8dJwX0A\\_Gqn13BDYJ7T8RTIZjG4-Qk/edit?hl=en\\_US&pli=1](https://docs.google.com/document/d/1AqEtzoGVGZcDG8dJwX0A_Gqn13BDYJ7T8RTIZjG4-Qk/edit?hl=en_US&pli=1) )及**稿約**( <http://www.airitilibrary.com/jnltitle/10181067-n.pdf> )。
- (三) 來稿請註明投稿：**大眾運輸導向發展的成就與挑戰**特刊。
- (四) 為統一收稿，來稿請將電子檔(Word檔) E-mail 至 [cityandplanning@gmail.com](mailto:cityandplanning@gmail.com);  
聯絡人：洪鴻智教授／國立臺北大學不動產與城鄉環境學系，  
電話：02-8674-1111 轉 67433。